



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal	<i>JS</i>	Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č. 1 6 1 7 3 0 0 0 5
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 03318 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Pravda	<i>P.P.</i>	Datum: 11/2018
Zadavatel:	České přístavy a.s.		Účel: PDPS
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V AREÁLU PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA STAVEBNÍ ČÁST OBJEKTY DRAH – VLEČKOVÝCH KOLEJÍ			Část. dok. C.15
TECHNICKÉ ZPRÁVY SO 661.3 PRODLOUŽENÍ VLEČKOVÉ KOLEJE Č. 403 – KOLEJOVÝ SVRŠEK, 3. STAVBA			Č. přílohy 1.2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 – kolejový svršek, 3. stavba

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba
Název objektu:	SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 – kolejový svršek, 3. stavba
Obec:	Mělník
Katastrální území:	Mělník
Stavebník:	České přístavy a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7
Projektant:	Transconsult s. r. o., Nerudova 27, 500 02 Hradec Králové
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

B. Obecný popis objektu

Náplní objektu je výstavba prodloužení vlečkové koleje č. 403, vybudované v předcházejících stavbách „ekologizace KT“ (v 1. a 2. stavbě) o 412,0 m.

Navržená kolej v km 3,210 přímo navazuje na kolej č. 403 vybudovanou ve „2. stavbě ekologizace“, konec koleje (konec kolejnicového zarážedla) je v km 3,622.

Osová vzdálenost od koleje č. 404 je 4,75 m. Prodloužená kolej je ukončena typovým kolejnicovým zarážedlem před plochou propojovací rampy (SO 133.3). Bude použito zarážedlo demontované z konce koleje č. 403 vybudované ve 2. stavbě.

Výstavba objektu navazuje na hrubé terénní úpravy (SO 030.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba). Provedené násypy budou v rámci SO 030.3 odtěženy do úrovně pláně vlečkových kolejí. Kolejový svršek bude budován po výstavbě železobetonových pasů SO 201.3 Jeřábová dráha a SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba (základový pás pro uložení podélného šterbinového žlabu).

C. Prostorové uspořádání

Na vlečce platí průjezdný průřez Z-GČD pro stavby a zařízení podle ČSN EN 15273-3 Průjezdné průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdné průřezy tratí. Kolejový svršek bude vybudován po výstavbě:

- dešťové kanalizace SO 330.3 umístěné v ose mezi kolejemi č. 403 a č. 404
- železobetonového pasu SO 201.3
- železobetonového pasu SO 330.3
- úhlové železobetonové zdi SO 210.3

Osovou vzdálenost vlečkových kolejí a volný schůdný a manipulační prostor stanovuje § 11 (Prostorové uspořádání) Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (s vyznačením změn podle vyhlášky č. 577/2004 Sb.).

Osová vzdálenost 4,75 m rovnoběžných vlečkových kolejí č. 403 a č. 404 je v souladu s § 11, odst. 2 Vyhlášky č. 177/1995 Sb. 4,75 m.

Šířka volného schůdného a manipulačního prostoru 3,0 m podle § 11, odst. 7 a 8 Vyhlášky č. 177/1995 Sb. je dodržena.

D. Vztah k ostatním objektům stavby

Prodloužení vlečkové koleje č. 403 souvisí s těmito objekty 3. stavby „ekologizace“:

- SO 030.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba
- SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č.3
- SO 133.3 Propojovací rampa
- SO 201.3 Jeřábová dráha
- SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba
- SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 – kolejový svršek, 3. stavba

E. Technický popis objektu

Při terénních úpravách SO 030.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba budou sníženy stávající zásypy na úroveň pláně manipulační plochy SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č. 3 a pláně vlečkových kolejí, tj. na úroveň zemní pláně kolejového spodku (pro zřízení drenážní vrstvy ze štěrkodrti).

Úpravy podloží – viz SO 303.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba.

Směrové a výškové řešení – vlečková kolej je v celé délce v přímé a ve vodorovné s niveletou temene kolejnice 162,00 m n. m. (Bpv.).

Kolej č. 403 naváže v km 3,210 na konec koleje vybudované v SO 2.651 Vlečková kolej 403 – kolejový svršek „2. stavby ekologizace“. V km 3,555 72 (střed výhybky) je vložena pravostranná výhybka JS 49-1:7,5-190, P,p,d, která umožní propojení kolejí č. 403 a č. 404 a tím i objezd lokomotivy.

Délka koleje včetně výhybky je 0,412 km. Při započtení délky koleje 10,40 m mezi konci výhybek spojky kolejí č. 403 a č. 404 v délce 0,010 40 km je celková délka koleje č. 403 0,422 40 km. Kolej bude ukončena osazením typového kolejnicového zarážedla dle vzorových listů.

Nová kolej bude zřízena z kolejnic tvaru S49 na pražcích betonových SB 8P, rozdělení pražců je „d“. Navržena je bezстыková kolej s tuhým upevněním svěrkami ŽS4 na žebrové podkladnice. Výhybka JS 49-1:7,5-190, P,p,d bude na dřevěných pražcích a dřevěné pražce budou v délce 12,5 m použity před začátkem a koncem výhybky i v krátké přímé ve spojení kolejí v délce 10,40 m.

Kolejové lože je navrženo z drceného kameniva (štěrku) frakce 32- 63 mm tř. C v tloušťce 0,28 m pod ložnou plochou betonových pražců. Pro zasypávku mezi profily zapuštěného kolejového lože se použije štěr fr. 16-32 mm, pro povrchovou úpravu drážních stezek a ostatních ploch v úrovni kolejového lože štěrkodrt' frakce 4-16 mm.

F. Vytyčení objektu

Vytyčení objektu bude provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-1 Vytyčovací odchylky

Vytyčení objektu viz příloha C.15.5 - Vytyčovací výkres kolejí.

G. Stávající podzemní síť

V prostoru staveniště objektu se nenacházejí žádné podzemní sítě (vodovody, kabelové sítě, kanalizace) v majetku stavebníka České přístavy a.s. ani jiných správců (majitelů).

H. Požadavky na provádění

Železniční spodek bude proveden dle předpisu SŽDC S4, železniční svršek podle předpisu SŽDC (ČD) S3.

Bezpečnost práce

Stavební práce budou prováděny v prostoru blízkém k provozovaným kontejnerovým terminálům (terminálu Topůvky a terminálu na pravém břehu Labe) a v návaznosti na provozované vlečkové koleje. Tuto skutečnost bude muset zhotovitel stavby plně respektovat a pracovní postupy a bezpečnost práce této skutečnosti přizpůsobit.

Při výstavbě objektu musí být dodržovány veškeré předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví platné zejména pro práce v ochranném pásmu dráhy, vlečkový provoz, provoz kontejnerového terminálu i veřejného přístavu Mělník. Za bezpečnost práce odpovídá zhotovitel stavby.

Postup prací a jejich zahájení je nutné předem projednat se správou přístavu Mělník a provozovatelem kontejnerového terminálu.

Hradec Králové, listopad 2018

Ing. Jiří Šejbal



